"ТАСДИҚЛАЙМАН"
"Темир йўлдан фойдаланиш ишларини бошқариш" кафедраси мудири
_____ С.Қ.Худайберганов
«____» _____ 2019 йил.

"Темир йўл участкалари ва йўналишлари ишини бошқариш технологияси" фанидан

САВОЛЛАР

1. Темир йўл участка ва йўналишларида вагонлар оқимини ташкил этиш бўйича тажрибалар.
2. Оғирлиги ва узунлиги оширилган поездларни тузиш тартиби.
3. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =50 вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$. Ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
4. Поезд тузиш режасининг ҳар бир йўналиши бўйича юк поездларини жўнатиш усуллари.
5. Оғирлиги ва узунлиги оширилган поездлар ҳаракатини ташкил этиш.
6. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =52 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 3$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
7. Фаннинг мақсад ва вазифалари.
8. Бир-бирига (соединенный) уланган поездлар ҳаракатини ташкил этишда инфратузилмага қўйиладиган талаблар.
9. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =55 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 4$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
10. Юк поездларани жўнатишнинг турли усуллари учун поездлар тузиш режасининг ҳисобий меъёрлари
11. Бир-бирига уланган поездларни тузиш тартиби
12. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =58 вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$. Ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг
13. Вагонлар гуруҳи ва унинг таснифланиши
14. Бир-бирига уланган поездлар ҳаракатини ташкил этиш
15. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =56 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш

$\Delta m = 7$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.

16. Юк поездларани жўнатишнинг турли усуллари учун учун поездлар ҳаракати графиги чизиқлари сонини аниқлаш.
17. Алоҳида тоифали юклари мавжуд поездлар ҳаракатини ташкил этишда инфратузилмага қўйиладиган талаблар.
18. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 60$ вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 5$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
19. Юклаш жойидан жўнатиладиган вагонлар оқимини ташкил этиш асослари.
20. Махсус жўнатмали ва ногабарит юклари мавжуд поездларни тузиш тартиби.
21. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 62$ вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$ бўлса, Ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
22. Юклаш жойидан жўнатиладиган вагонлар оқимини ташкил этишнинг самарадорлиги.
23. Махсус жўнатмали ва ногабарит юклари мавжуд поездларни ҳаракатини тезкор назорат қилиш.
24. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 70$ вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 8$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
25. Техник станцияларда поездлар тузиш режасининг амалдаги кўрсаткичлари.
26. Юк поездларини ўзгармас график асосида жўнатиш жадвалларини поездлар йиғилиш жадаллиги ёрдамида ҳисоблаш.
27. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 63$ вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 7$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
28. Техник станцияларда поездлар тузиш режасининг Европа кўрсаткичлари.
29. Юк поездларни ўзгарувчан график бўйича жўнатишда таркибларнинг йиғилиш жараёни билан боғлиқ сарф-ҳаражатлар.
30. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 65$ вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
31. Поездлар тузиш режаси кўрсаткичларини яхшилаш йўллари.
32. Юк поездларни ўзгармас график бўйича жўнатишда таркибларнинг йиғилиш жараёни билан боғлиқ сарф-ҳаражатлар.
33. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 66$ вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 8$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.

34. Поезд диспетчерининг иши.
35. Юк поездларни ўзгарувчан график бўйича жўнатишда саралаш паркидан жўнатиш паркига таркибни ўтказиш амаллари ҳамда тузишни тугаллаш бўйича амаллари билан боғлиқ сарф-ҳаражатлар.
36. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =57 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 6$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
37. "ЎТЙ" АЖ ЯДМда эксплуатацион ишларнинг тезкор бошқарувчи.
38. Юк поездларни ўзгармас график бўйича жўнатишда саралаш паркидан жўнатиш паркига таркибни ўтказиш амаллари ҳамда тузишни тугаллаш бўйича амаллари билан боғлиқ сарф-ҳаражатлар.
39. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =58 вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
40. Поездлар ҳаракати графиги бажарилишининг сифатини оширишда поезд диспетчерининг ўрни.
41. Юк поездларни ўзгарувчан график бўйича жўнатишда поездни жўнатиш (кўрикдан ўтказиш, жўнатишдаги кутиш) амаллари билан боғлиқ сарф-ҳаражатлар.
42. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =58 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 6$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
43. Ишчи-хизматчилар автоматлаштирилган иш жойларини ташкил этишнинг моҳияти.
44. Юк поездларни ўзгармас график бўйича жўнатишда поездни жўнатиш (кўрикдан ўтказиш, жўнатишдаги кутиш) амаллари билан боғлиқ сарф-ҳаражатлар.
45. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =48 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 5$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
46. Автоматлаштирилган ишчи жойлари ва ишчи хоналарини ташкиллаштиришга қўйиладиган асосий эргономик талаблар.
47. Юк поездларни ўзгарувчан график бўйича жўнатишда поездни участкаларда поездларнинг ҳаракати билан боғлиқ сарф-ҳаражатлар.
48. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =68 вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
49. ДНЦ АИЖ функциялари ва ахборот таъминотини автоматлаштиришдан кутилаётган иқтисодий самарадорлик.
50. Юк поездларни ўзгармас график бўйича жўнатишда поездни участкаларда поездларнинг ҳаракати билан боғлиқ сарф-ҳаражатлар.
51. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =49 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги

вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 5$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.

52. Ташиш воситаларига бўлган талабни аниқлаш.
53. Юк поездларни ўзгарувчан график бўйича жўнатишда поездни белгиланган станцияга қабул қилиш бўйича амаллар билан боғлиқ ҳаражатлар.
54. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 71$ вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 10$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
55. Вагонлар парки ҳаракатини тезкор тартибга солиш чоралари.
56. Юк поездларни ўзгармас график бўйича жўнатишда поездни белгиланган станцияга қабул қилиш бўйича амаллар билан боғлиқ ҳаражатлар.
57. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 60$ вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
58. Бўш вагонлар заҳираси.
59. Юк поездларни ўзгарувчан график бўйича жўнатишда таркибларнинг тарқатилиши бўйича амаллар билан боғлиқ ҳаражатлар.
60. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 66$ вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 6$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
61. Поездлар тузиш режасида оралиқ станцияларга хизмат кўрсатувчи поездларнинг улушини тахлил қилиш.
62. Юк поездларни ўзгармас график бўйича жўнатишда таркибларнинг тарқатилиши бўйича амаллар билан боғлиқ ҳаражатлар.
63. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 68$ вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 8$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
64. Оралиқ станцияларига терма поездлар билан хизмат кўрсатиш.
65. Юк поездларни ўзгарувчан график бўйича жўнатишда поездларни тортиш билан боғлиқ ҳаражатлар.
66. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 59$ вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
67. Терма поездларни тузиш технологияси.
68. Юк поездларни ўзгармас график бўйича жўнатишда поездларни тортиш билан боғлиқ ҳаражатлар.
69. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м = 70$ вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш

$\Delta m = 10$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.

70. Вагонларнинг перегонга қочиб кетишида ишчилар орасидаги ўзаро сўзлашувлар регламенти.
71. Поезд тузиш режасининг ҳар бир йўналиши бўйича юк поездларини жўнатиш усулларидан самарали вариантини танлаш.
72. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =69 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 9$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
73. Вагонларнинг перегонга қочиб кетганда станция навбатчиси, машинист ва поезд диспетчерларининг вазифалари.
74. Поезд тузиш режасининг ҳар бир йўналиши бўйича юк поездларини ўзгарувчан график асосида жўнатиш усуллари.
75. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =64 вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
76. Перегонга қочиб кетган вагонларни тўхтатиш (ушлаш) чоралари.
77. Поезд тузиш режасининг ҳар бир йўналиши бўйича юк поездларини ўзгармас график асосида жўнатиш усуллари.
78. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =65 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 8$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
79. Таъмирлаш ишлари олиб борилаётган жойларга поездларни жўнатиш шартлари.
80. Халқаро вагонлар паркидан фойдаланиш қоидалари.
81. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =65 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 12$ бўлса, ўзгарувчан график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
82. Таъмирлаш ишлари олиб борилаётган жойлардан поездларни ўтказиш тезликлари.
83. Вагонлар паркининг корхона-операторларга ўтишининг афзаллик ва камчиликлари.
84. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =65 вагонни ташкил этади. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 0$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.
85. Икки йўллик перегонларнинг бир йўлида таъмирлаш ишларини олиб борилаётганда иккинчи йўл орқали поездлар ҳаракатини ташкил этиш.
86. Поездлар ҳаракати графигида инфратузимани таъмирлаш бўйича олиб бориладиган ишларни режалаштириш.
87. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_м$ =55 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини оширишга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш $\Delta m = 13$ бўлса, ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.

88. Оғирлиги ва узунлиги оширилган поездлар ҳаракатини ташкил этишда инфратузилмага қўйиладиган талаблар.
89. Поездларнинг оғирлик ва узунлик меъёрлари.
90. Топшириқ бўйича поезд таркибидаги вагонларнинг меъёрий миқдори $m_н$ =55 вагонни ташкил этади, ушбу миқдорни ҳисобга олган ҳолда поезд таркибидаги вагонлар сонини қисқартиришга ҳам имкон мавжуд. Ушбу меъёрдан четга чиқиш Δm = 13 бўлса, Ўзгармас график асосида юк поездларининг саралаш парки йўлларида йиғилишини 3 кунлик моделлаштиринг.